



Land Use Services Department

## AB 98: Actualización de las rutas de camiones en Bloomington

Lauren Miracle, planeador  
Departamento de Servicios de  
Uso del Suelo  
1 de octubre de 2025

Colin Drukker, director  
PlaceWorks



[www.SBCounty.gov](http://www.SBCounty.gov)

## Descripción del proyecto

Page 2

### **Ley estatal (Ley de Asamblea 98)**

- Aprobada a finales de 2024

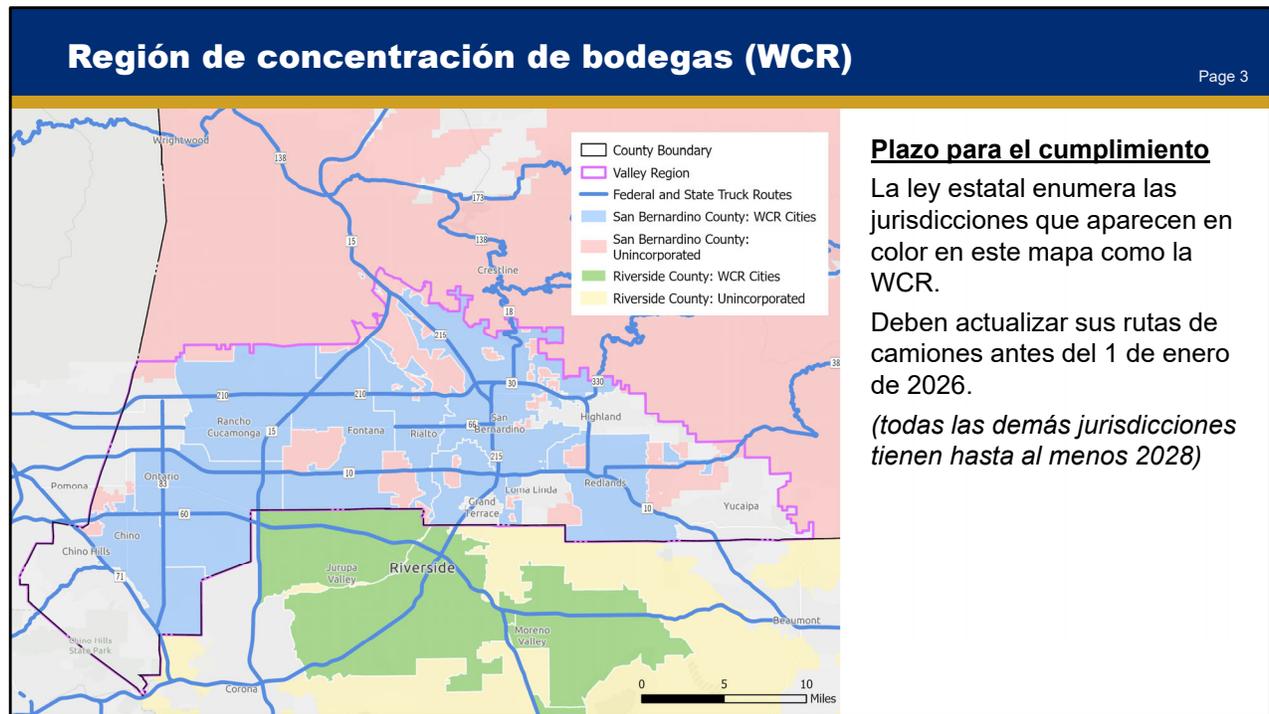
### **Objetivos legislativos**

- Completar el sistema de rutas para camiones, incluidas las carreteras locales, en todas las jurisdicciones de California
- Minimizar el impacto de vehículos pesados a receptores sensibles
- Mantener un transporte de mercancías seguro y eficiente
- Ayudar a implementar las rutas aprobadas para camiones

### **Receptores sensibles**

- Usos que incluyen residencias, escuelas, guarderías, parques, zonas de juego, residencias de ancianos, y hospitales

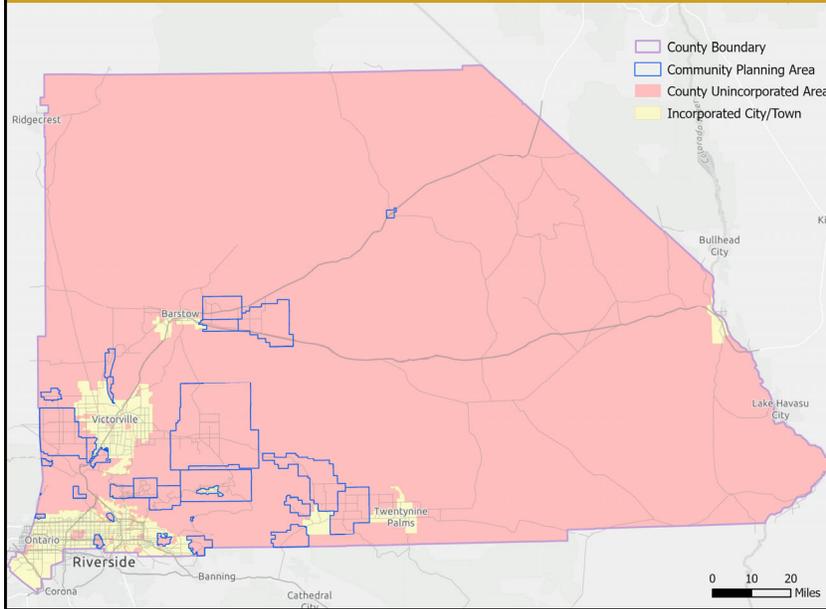
El proyecto de ley 98 de la Asamblea se aprobó en septiembre de 2024 y exige a los gobiernos locales que adopten rutas para camiones que reduzcan el impacto en receptores sensibles, como viviendas, escuelas y hospitales, al tiempo que se mantiene el transporte seguro y eficiente de mercancías. La mayoría de las jurisdicciones tienen como fecha límite el 1 de enero de 2028 para adoptar sus rutas para camiones.



Sin embargo, las áreas ubicadas en la región de concentración de almacenes tienen una fecha límite anterior. La región de concentración de almacenes, que incluye el condado no incorporado de San Bernardino, identifica áreas con una alta concentración de instalaciones logísticas. Las jurisdicciones dentro de esta región deben adoptar rutas para camiones antes del 1 de enero de 2026.

## Responsabilidad del condado: Áreas no incorporadas

Page 4



El condado es responsable de evaluar las rutas de camiones dentro de la parte **no incorporada** de su jurisdicción.

Si bien los camiones circulan por todo el sur de California y, en especial, hacia y desde las ciudades de la región con mayor concentración de almacenes, la responsabilidad del condado en lo que respecta a la legislación estatal es evaluar las rutas de los camiones dentro de la parte no incorporada de su jurisdicción.

## Políticas relacionadas con los camiones en el plan de políticas actual

Page 5

### **Política TM-5.5 Rutas para camiones en todo el condado**

Apoyamos el establecimiento por parte de la SBCTA de rutas que eficientemente distribuyen el tráfico regional de camiones y minimicen el impacto a los residentes. Apoyamos la financiación a través del RTP para construir una infraestructura adecuada para las rutas de camiones.

### **Política TM-5.6 Rutas para camiones en áreas no incorporadas**

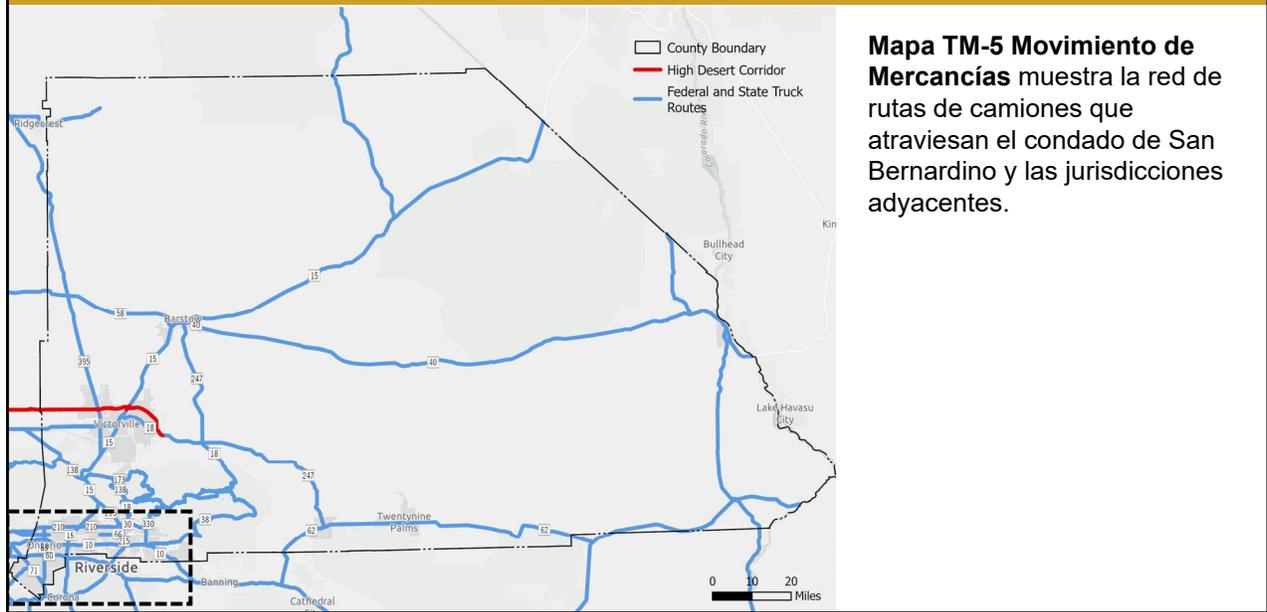
Establecemos rutas locales para camiones en áreas no incorporadas con el fin de canalizar de manera eficiente el tráfico de camiones hacia las autopistas y minimizar el impacto a los residentes. Establecemos rutas en las que se prohíbe el tránsito de camiones en áreas no incorporadas que son foco de justicia ambiental y para evitar superposiciones o conflictos con las rutas seguras a las escuelas.

### **Política HZ-2.4 Rutas para camiones que transportan materiales peligrosos**

Designamos rutas para camiones para el transporte de materiales peligrosos a través de áreas no incorporadas y prohibimos las rutas que pasan por vecindades residenciales en la máxima medida posible.

El condado cuenta actualmente con tres políticas que proporcionan orientación directa sobre el establecimiento de rutas locales para camiones con el fin de garantizar el transporte eficiente de mercancías y proteger al mismo tiempo los barrios y las escuelas. La primera política tiene en cuenta las rutas regionales para camiones, mientras que la segunda y la tercera se centran en las rutas para camiones en zonas no incorporadas.

## Rutas actuales para camiones en el plan de políticas

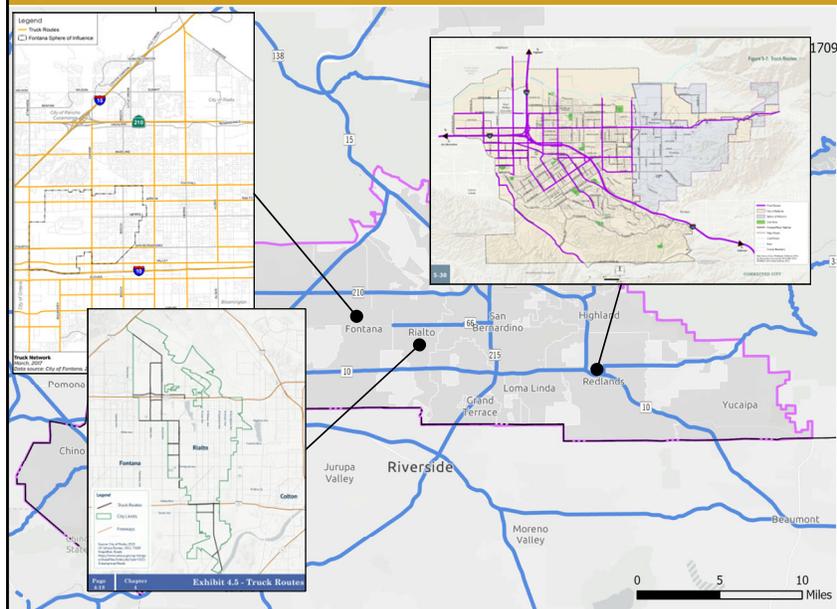


**Mapa TM-5 Movimiento de Mercancías** muestra la red de rutas de camiones que atraviesan el condado de San Bernardino y las jurisdicciones adyacentes.

El mapa actual de rutas para camiones del condado se puede encontrar en su Elemento de Transporte y Movilidad, que se alinea principalmente con las rutas federales y estatales para camiones, junto con el futuro Corredor High Desert.

## Rutas para camiones en la región del valle

Page 7



Muchas jurisdicciones locales designan carreteras locales como rutas para camiones.

Ejemplos:

Planes generales de Fontana, Rialto y Redlands.

Cuando nos centramos en la región del Valle, podemos ver más fácilmente cómo las rutas de camiones atraviesan áreas incorporadas y no incorporadas.

Las rutas federales y estatales para camiones no solo cruzan los límites jurisdiccionales, sino que muchas ciudades designan carreteras locales específicas como rutas para camiones.

Por ejemplo, las ciudades de Fontana y Redlands cuentan con amplias redes de rutas para camiones e incluso identifican algunas carreteras en zonas no incorporadas de sus áreas de planificación que, en su opinión, deberían ser designadas por el condado como rutas para camiones.

Algunas jurisdicciones dentro de la región de concentración de almacenes, como Rialto, han actualizado recientemente sus rutas para camiones y es probable que ya cumplan con la ley estatal, como Rialto.

Sin embargo, el condado de Riverside y ciudades como Colton, Fontana, Jurupa Valley, Ontario, Riverside y San Bernardino siguen evaluando y actualizando sus rutas para camiones en paralelo con el condado, que se esfuerza por cumplir el mismo plazo del 1 de enero de 2026. Todas las demás jurisdicciones tienen hasta 2028 para cumplir con la nueva ley.

**Actualización principales para el 2026 con mejoras continuas**

Page 8

**Para el 1 de enero de 2026**

- Identificar las actualizaciones de las rutas de camiones del condado en áreas no incorporadas
- Llevar a cabo la participación pública
- Publicar las rutas de camiones e iniciar las labores de señalización

**2026**

- Continuar la coordinación con las jurisdicciones y evaluar la necesidad de nuevas actualizaciones
- Actualizar las estrategias y los enfoques para la aplicación de las rutas de camiones

**En curso (según corresponda)**

- Coordinar con todas las jurisdicciones en función de los posibles cambios en las rutas de camiones.

Por lo tanto, dado el número de jurisdicciones dentro de la región de concentración de almacenes que aún están lidiando con sus propias actualizaciones y los posibles cambios que podrían producirse en otras jurisdicciones en los próximos años, el condado está llevando a cabo una actualización primaria este año y planificando una coordinación y mejoras continuas después de 2026.

A finales de este año, el condado identificará las actualizaciones de las rutas de camiones en su plan de políticas basándose en los esfuerzos de participación pública y la coordinación con las jurisdicciones adyacentes y las agencias regionales. Una vez adoptados estos cambios, el condado seguirá adelante con su implementación mediante la publicación de las rutas de camiones en formato digital para que las utilicen los operadores logísticos y los conductores de camiones, y para una mayor concienciación del público y otras agencias. El condado también iniciará el proceso de

diseño para la instalación de señalización para las rutas de camiones, los aparcamientos de camiones y las zonas de espera adecuadas.

A principios de 2026, el condado continuará su coordinación con otras jurisdicciones que puedan haber actualizado recientemente sus rutas para camiones hacia finales de año (o en los primeros meses de 2026) para determinar si deben actualizarse las rutas para camiones en otras partes del condado no incorporado.

El condado también evaluará cómo actualizar sus estrategias y enfoques para hacer cumplir las nuevas rutas para camiones.

De manera continua, pero especialmente a lo largo de 2028, a medida que muchas otras jurisdicciones actualicen sus rutas para camiones para cumplir con la ley estatal, el condado evaluará continuamente la necesidad de actualizar sus rutas para camiones y/o colaborar en el ajuste de las rutas para camiones en otras jurisdicciones.

## Consideraciones para la actualización de las rutas de camiones

Page 9

### Según lo exige la ley estatal (GOV CODE 65302.02)

- Garantizar rutas eficientes y seguras para el transporte de mercancías
- Maximizar el uso de autopistas, autovías y carreteras principales (arteriales/colectores)
- Las carreteras locales son aceptables cuando al menos el 50% de las propiedades que dan a la carretera son comerciales o industriales
- Minimizar la exposición de receptores sensibles a las rutas de camiones
- Involucrar a la comunidad para obtener opiniones

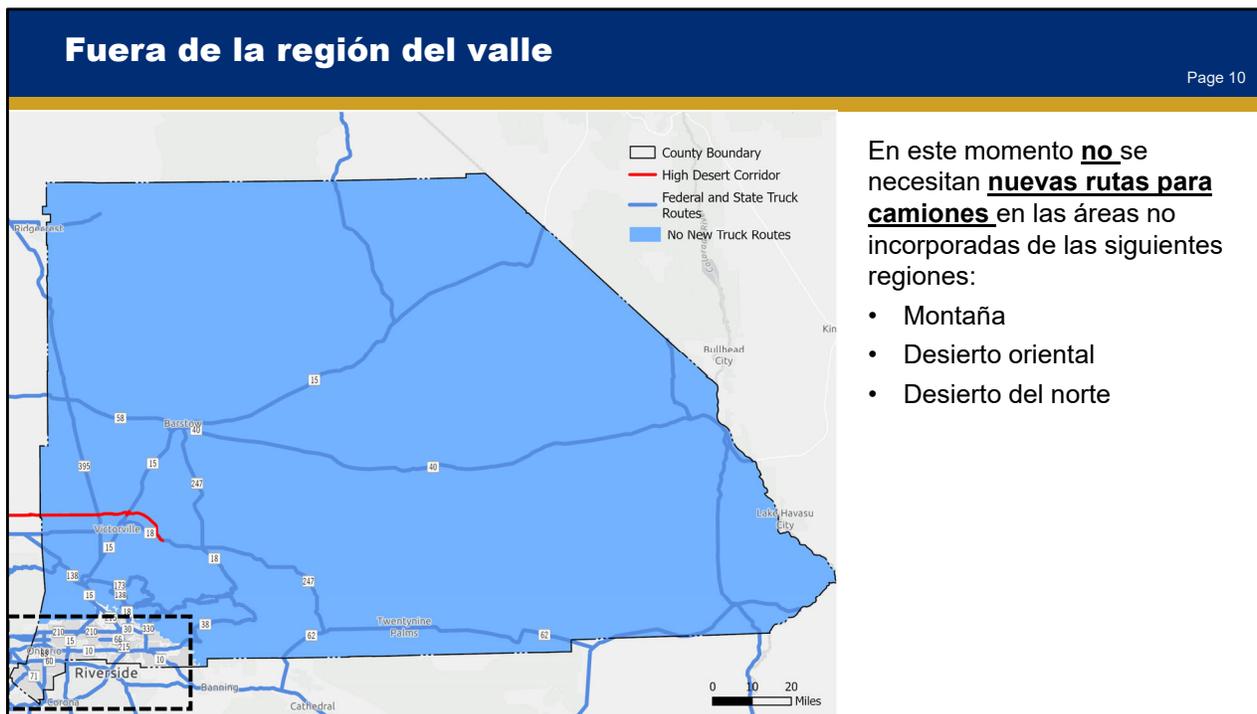
### Ley federal (23 CFR 658.19(a))

- Independientemente de las designaciones de rutas de camiones del estado o del condado, la ley federal permite que los camiones pesados circulen por las carreteras locales cuando sea necesario para prestar servicio a las empresas y obtener alimentos, descanso o reparaciones por la ruta más segura y práctica.

La nueva ley estatal detalla lo que el condado debe tener en cuenta al actualizar sus rutas para camiones, que es...

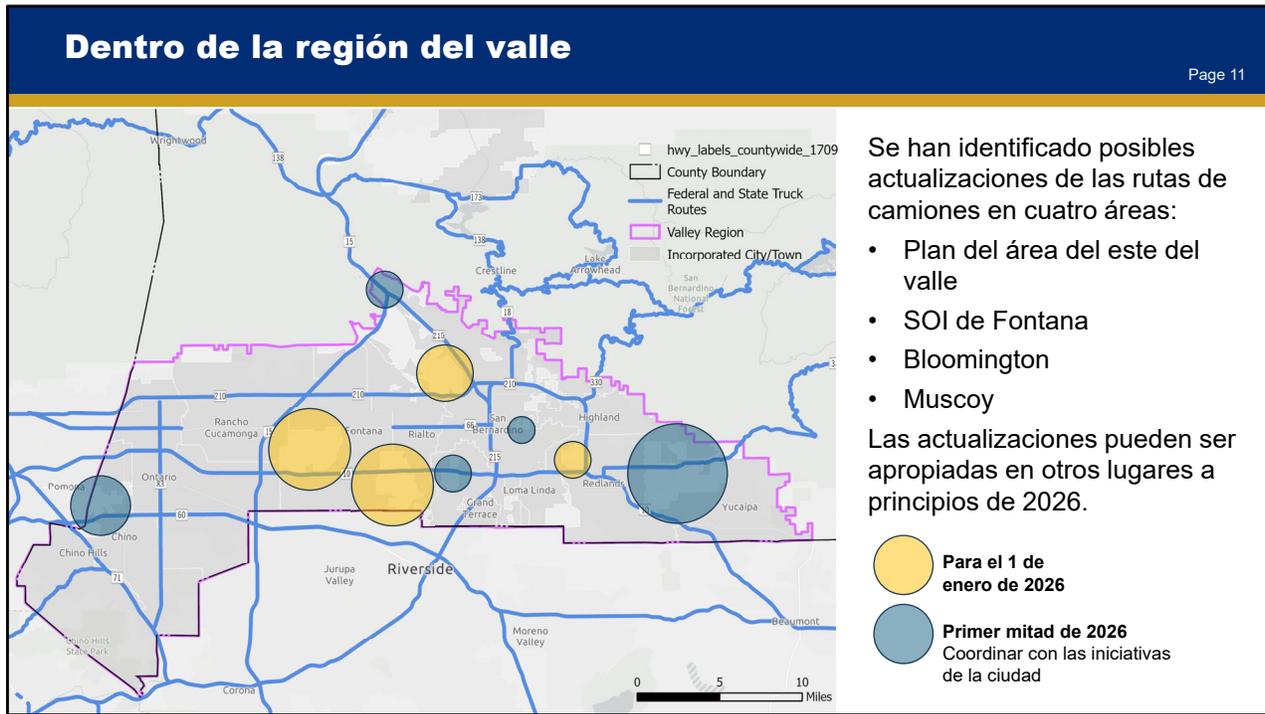
- Seguir garantizando el transporte eficiente y seguro de mercancías, al tiempo que se maximiza el tránsito por autopistas, autovías y carreteras locales importantes, como las arteriales.
- Las carreteras locales más pequeñas pueden ser adecuadas, especialmente aquellas que prestan servicio principalmente a empresas comerciales o industriales.
- La ley estatal también ordena al condado que evite el paso de camiones por rutas que atraviesen zonas residenciales y otros receptores sensibles, como parques y escuelas.
- Por último, el condado debe ofrecer a la comunidad la oportunidad de participar en este proceso de actualización.
- También es importante comprender que la ley federal permite a

los camiones salir de las autopistas, que representan la red nacional de camiones, y circular por una ruta práctica a lo largo de las carreteras locales según sea necesario para llegar a las empresas a las que prestan servicio u obtener alimentos, descansar o realizar reparaciones, incluso si la carretera local no está designada por el estado o el condado como ruta para camiones.



Fuera de la región del Valle, no hay necesidad de rutas adicionales para camiones más allá de las rutas federales y estatales, el Corredor del Alto Desierto y las carreteras locales designadas por las ciudades y pueblos incorporados.

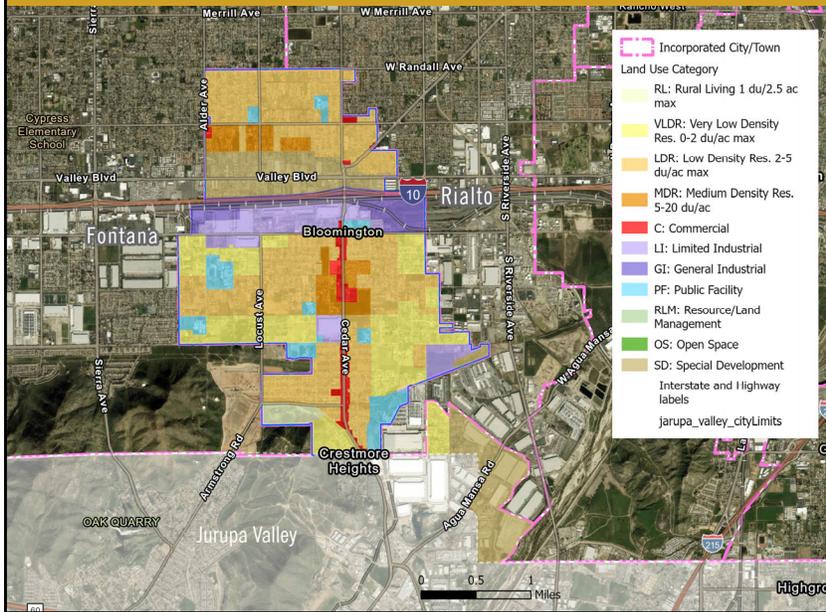
Las empresas a las que prestan servicio los camiones pesados son actualmente accesibles directamente por las rutas estatales y federales, y los barrios residenciales y otros usos sensibles están más dispersos y situados más lejos de esas empresas.



Dentro de la región del Valle, el condado identificó el Plan del Área del Valle Este en Redlands, Fontana no incorporada, Bloomington y Muscoy como parte del esfuerzo principal para actualizar las rutas de camiones antes de que finalice este año.

En otras partes del valle no incorporado, o bien no es necesario actualizar las rutas de camiones, o bien el condado coordinará con las jurisdicciones a principios de 2026 para comprender qué actualizaciones son necesarias, si las hay, basándose en lo que las ciudades de la WCR hayan adoptado antes del 1 de enero de 2026. Esto incluye la zona de Mentone en Redlands, las zonas no incorporadas de Chino y Colton, y las restantes zonas no incorporadas dentro de la ciudad de San Bernardino.

## Posibles actualizaciones en Bloomington

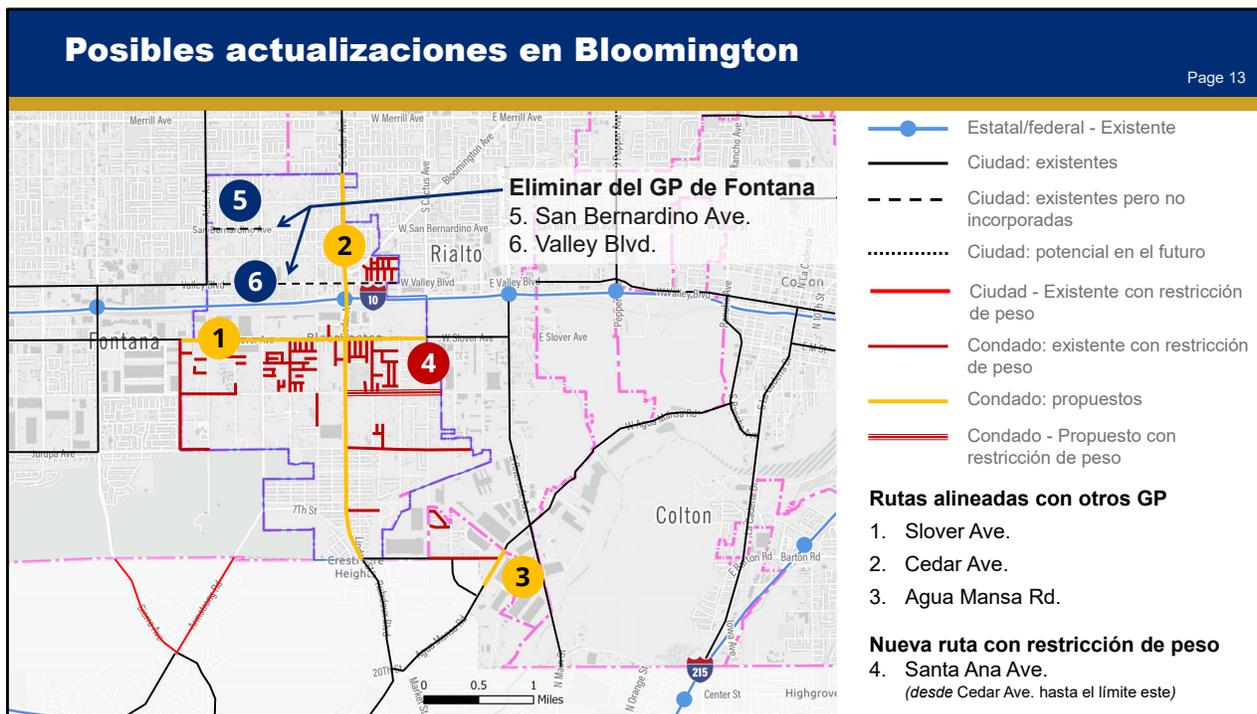


- Rodeada por las ciudades de Fontana y Rialto
- Una mayor comunidad residencial con corredores comerciales y agrupaciones de desarrollo industrial
- Adyacente al desarrollo industrial de Fontana y Rialto.

Este es un mapa de los usos del suelo en su comunidad.

Como ya sabes, la mayor parte de Bloomington está formada por barrios residenciales que ofrecen un montón de opciones de vivienda, además de un montón de escuelas, parques y tiendas.

Al sur de la autopista 10 y del patio ferroviario Union Pacific West Colton hay una franja de desarrollo industrial junto con otras zonas industriales dispersas, especialmente en el sureste, donde se ha desarrollado el Plan Específico de Agua Mansa tanto en la zona de Bloomington como en la ciudad de Rialto.



En Bloomington, la autopista 10 atraviesa la ciudad y constituye una importante ruta federal para camiones. Las autopistas 215 y 60 se encuentran cerca y conectan directamente con las carreteras que atraviesan Bloomington.

Las ciudades circundantes han designado las carreteras circundantes y de conexión como rutas para camiones, que se muestran aquí como líneas negras, con líneas discontinuas que indican cuándo cruzan a zonas no incorporadas.

El condado ya ha restringido la circulación de camiones en muchas carreteras locales de Bloomington, que se muestran aquí en rojo como restringidas por peso. Y la ciudad de Jurupa Valley también ha designado dos carreteras cercanas como restringidas por peso.

Dada la gran cantidad de desarrollo industrial al sur de la autopista 10 y las conexiones con las rutas para camiones y los intercambios en Fontana y Rialto, Slover Avenue tiene sentido como ruta para camiones este-oeste en Bloomington.

Y Cedar Avenue tiene sentido como ruta de camiones norte-sur, dado su acceso directo a la autopista 10 y su designación como ruta de camiones en Rialto y Jurupa Valley. Aunque algunas zonas residenciales son

adyacentes a Cedar Avenue, el patrón de uso del suelo predominante es comercial, junto con algunos usos industriales.

En el sureste, a lo largo de Agua Mansa Road, hay un pequeño hueco frente al desarrollo industrial existente. Se propone una designación del condado para cerrar ese hueco.

Cabe destacar que, mientras que Fontana muestra Valley Boulevard como una ruta para camiones a través de Bloomington, Rialto no lo hace, y las designaciones de terrenos a lo largo de Valley Boulevard en Bloomington no apoyan el desarrollo industrial. Por consiguiente, no se recomienda Valley Boulevard como ruta para camiones.

Para proteger mejor las zonas residenciales de Bloomington adyacentes al desarrollo industrial de Rialto, se propone una nueva ruta con restricción de peso a lo largo de Santa Ana Avenue — mostrada como un conjunto de líneas rojas más gruesas— entre Cedar Avenue y el límite este de Bloomington.

Por último, el condado seguirá coordinándose con Fontana para animar a la ciudad a eliminar Valley Boulevard y San Bernardino Avenue de los mapas de rutas para camiones de su Plan General.

# Participación pública y adopción: de junio a diciembre de 2025

**JOIN THE LAND USE SERVICES DEPARTMENT FOR A COMMUNITY OPEN HOUSE**

Are you planning a new construction project considering a renovation, or simply curious about land use regulations? Join us for an Open House!

**Building & Safety:** Learn how to obtain permits, meet safety regulations, and navigate inspections with guidance from our experts.

**Planning Services:** Discover how we can assist with zoning, land use applications, and community development to bring your vision to life.

**Code Enforcement:** Understand the role of code enforcement in maintaining community standards and safety, from handling complaints to ensuring compliance.

**Land Development:** Gain insights into drainage, grading plans, and road and drainage improvements for new developments.

**NEW**  
Learn about manufactured housing & AB98 updates!

**Open House Dates & Locations**

<b>JUNE 11TH</b> 9:00PM - 7:00PM Fontana Lewis Library 9437 Sierra Ave, Fontana, CA 92335	<b>JUNE 25TH</b> 9:00PM - 7:00PM Government Center 83665 20 Palms Hwy Joshua Tree, CA 92252
<b>JULY 9TH</b> 9:00PM - 7:00PM County Office 20033 State Hwy 109 Twin Peaks, CA 92391	<b>JULY 23RD</b> 9:00PM - 7:00PM Big Bear Library 41033 Garden Dr, Big Bear Lake, CA 92315
<b>AUGUST 6TH</b> 9:00PM - 7:00PM Ovitt Family Library 225 E. St. Ontario, CA 91764	<b>AUGUST 20TH</b> 9:00PM - 7:00PM Avala Park 37909 Margold Ave, Bloomington, CA 92316
<b>SEPTEMBER 24TH</b> 9:00PM - 7:00PM Apple Valley Center 23407 Nango Rd, Apple Valley, CA 92308	

CONTACT US FOR MORE INFORMATION  
(909) 387-8311  
lus.sbcounty.gov

SCAN HERE to Register!

Registration is not required, we encourage it!

Logos: PAUL COOK, JESSE ARRIBAS, ROWE, HAGMAN, BACA

**JOIN THE LAND USE SERVICES DEPARTMENT FOR COMMUNITY OUTREACH ON AB 98 TRUCK ROUTES**

The County of San Bernardino invites you to join us for presentations and discussions about proposed AB 98 compliant truck routes.

**Why Attend?**

- Learn about existing truck routes, traffic levels, and next steps.
- Provide input to help shape decisions.

**Your Voice Matters!**

Send Discussion Items/Comments to:  
Lauren Miracle, Planner  
lauren.miracle@lus.sbcounty.gov  
Vincent Acuna, Planning Manager  
vincent.acuna@lus.sbcounty.gov

Meeting information subject to change. Check the County website or contact us for updates.  
(909) 387-8311  
lus.sbcounty.gov

We look forward to your participation!

**Community Outreach Events Dates & Locations**

<b>OCTOBER 1ST</b> 6:00PM Bloomington Municipal Advisory Council Apple Park Community Center 1730 Margold Ave Bloomington, CA 92316	<b>OCTOBER 7TH</b> 1:00 Virtual Countywide Outreach Team Meeting Link to be provided
<b>OCTOBER 9TH</b> 9:00AM Planning Commission Study Session County Chambers 302 N. Arrowhead Avenue, 1st Floor San Bernardino, CA 92415	<b>OCTOBER 16TH</b> 9:00PM Muscoy Community Steering Committee County Chambers 302 N. Arrowhead Avenue, 1st Floor San Bernardino, CA 92415
<b>OCTOBER 23RD</b> 9:00AM Planning Commission Meeting County Chambers 302 N. Arrowhead Avenue, 1st Floor San Bernardino, CA 92415	<b>OCTOBER 29TH</b> 9:00AM 2nd Annual AB 617 Community Engagement Event SCAQMD 21800 Cogley Dr. Diamond Bar, CA 91765
<b>DECEMBER 16TH</b> 10:00AM Board of Supervisor's Hearing County Chambers 302 N. Arrowhead Avenue, 1st Floor San Bernardino, CA 92415	

SCAN HERE for more information!

Logos: PAUL COOK, JESSE ARRIBAS, ROWE, HAGMAN, BACA

**En todo el condado**

- Jornadas de puertas abiertas regionales
- Sesión de estudio de la comisión de planeación (PC)
- Jornada de puertas abiertas virtual (bilingüe)
- Evento SCAQMD AB 617

**Comunidades objetivo**

- Bloomington y Muscoy

**Audiencias de adopción**

- 23 de octubre (PC) y diciembre (BOS)

**Sitios web**

- [AB 98 Rutas de camiones](#)
- [Instalaciones logísticas de la AB 98](#)

Dado el ajustado calendario de la ley estatal —tanto por su reciente naturaleza como por la fecha límite de este año— y la complejidad añadida de la planificación multijurisdiccional, llevar a cabo la participación pública supuso un reto.

El condado comenzó a dar a conocer la nueva ley y a actualizar la información en junio y, una vez que estuvo listo para compartir información significativa y posibles estrategias, centró la participación en octubre, abierta a todos los residentes no incorporados, con reuniones específicas en la región del Valle.

El condado también mantiene páginas web dedicadas a la nueva ley para compartir información, ofrecer la oportunidad de hacer preguntas y obtener información sobre las reuniones de divulgación.

Para cumplir con el plazo de actualización de las rutas de camiones en el Plan de Políticas antes de fin de año, se ha determinado que las audiencias de adopción se llevarán a cabo con la Comisión de Planificación el 23<sup>rd</sup> y con la Junta de Supervisores en diciembre.

**Evaluación de la Ley de Calidad Ambiental de California**

Page 15

**Anexo al Informe de impacto ambiental del plan para todo el condado (2020)**

- Actualización y adición de nuevas rutas/rutas con restricciones de peso:
  - Alineación con las rutas de camiones existentes en la ciudad
  - Alineación con la actividad actual de camiones
  - Reducción del impacto a receptores sensibles
- No se espera que se produzcan nuevos impactos significativos
- Se presentarán análisis y conclusiones como parte de las audiencias de adopción

Una actualización del Plan de Políticas estaría sujeta a la CEQA, pero puede aprovechar el EIR preparado para el Plan del Condado en 2020. No se espera que las actualizaciones relativamente menores de designar unas pocas rutas nuevas para camiones generen nuevos impactos ambientales significativos. Por lo tanto, anticipamos preparar un apéndice al EIR del Plan del Condado y presentaremos esos hallazgos en las audiencias de adopción.

## Debate y preguntas

Page 16

### Para esta noche

- Discusión y preguntas
- Comentarios y preguntas del público

### Próximos pasos

- Continuar con la participación pública
- Reunión virtual de divulgación el 7 de octubre
- <https://lus.sbcounty.gov/ab-98-truck-routes-in-unincorporated-san-bernardino-county/>

### Envíe sus preguntas y/o comentarios a:

- Lauren Miracle, planeador [lauren.miracle@lus.sbcounty.gov](mailto:lauren.miracle@lus.sbcounty.gov)
- Vincent Acuna, director de planeación [Vincent.acuna@lus.sbcounty.gov](mailto:Vincent.acuna@lus.sbcounty.gov)

Esta noche estamos aquí para responder preguntas y facilitar el debate sobre estas posibles actualizaciones y las preocupaciones relacionadas.

Nuestros próximos pasos serán continuar con la participación pública, comenzando con la reunión virtual de divulgación que estará abierta a todos. Asegúrense de informar a quienes conozcan que puedan estar interesados en visitar el sitio web para obtener información sobre la reunión y difundir la noticia.

También pueden enviar cualquier pregunta o comentario al personal del condado que se indica aquí.

Y con esto, les agradecemos su atención y estamos listos para responder a sus preguntas.

¡Gracias!

